

GÜMRÜK VE T CARET BAKANI YAZICI, SARP SINIR KAPISI'NDA NCELEMELERDE BULUNDU

17.3.2014

Gümrük sahasında yaya olarak gezen Bakan Yazıcı, ele geçirilen gümrük kaçak malların muhafaza edildiği depoda incelemelerde bulunarak yetkililerden bilgi aldı.

Ardından polis noktalarını gezen ve sadece bir polisin görev yaptığını fark eden Yazıcı, görevli memur sayısının artırılmasını istedi.

İncelemelerinin ardından gerçekleştirilen toplantıda yetkililerden bilgi alan Bakan Yazıcı, toplantı sonrası gazetecilere yaptığı açıklamada, Sarp Gümrük Kapısı'nın Türkiye'deki kapılarla kıyaslandığında Atatürk Hava Limanı ve Antalya'nın ardından üçüncü sırada olduğunu belirtti.

Sarp Sınır Kapısı'nın çok yoğun bir kapı olduğunu ve ticari araç sayısının yıllık bir milyon 200 bin civarında olduğunu ifade eden Yazıcı, "Aylık giren çıkan insan sayısı 180-200 bin dolayında, yoğun bir kapı. Kapının fiziki konumu itibarıyla yaşanan sorunlar var. Alanda ünitelerin yerleştirilmesi itibarıyla yaşanan sorunlar var. Uygulamadan kaynaklanan sorunlar var. Bunları tek tek müzakere ediyoruz." dedi.

Gürcistan'dan Türkiye'ye araçların standart depo kapsamında yakıt getirmesinden kaynaklanan sıkıntılar olduğunu da kaydeden Yazıcı, bunları söyledi: "Bir buçuk aydır yaptığımız uygulama ve bu uygulamadan beklediğimiz sonuçlar var. Zararlarımızı söyleyen tacımcılar var. İnsanımız çok ilginç. Siz bir önlem aldığımız zaman önlemler devreye bırakacak, görünürde alınmış önlemler uygulanmıyormuş gibi bazı kaçırmaları devreye sokmak, bir kaç ifadeyle düzenlemeleri ama girişimleri var. Bunları gördük. Bu konuyu inceledik hem esnaf sanatkarlarımızı, tacımcılarımıza zarar vermeyecek, hem de devletin uluslararası ticaret sektöründeki rekabet hususlarını dikkate alarak ve özellikle Gürcistan'dan daha ucuz akaryakıtın Türkiye'ye transitini engelleyecek düzenlemeler ve önlemleri tekrar gözden geçirip devreye sokacağız. Bana aktarılan ve yapılan uygulamalarda bunu doğruluyor. Bu yolla günlük 45 bin ton yakıtın standart depo kapsamında Türkiye'ye getirildiği görülüyor. Bu işin buradaki akaryakıt piyasasını önemli ölçüde etkilediğini düşünüyorum."

İstanbul'da Laleli, yeni piyasa olarak sözü edilen, halk dilinde bavul ticareti olarak adlandırılan bedelsiz ihracat uygulamasının Sarp Sınır Kapısı'nda da yapıldığını belirten Yazıcı, şöyle devam etti: "Komşu ülkelere yapılan ve devam eden ticaret, bu uygulamanın belgeli hale, beyannameye dayalı, beyanname verme zorunluluğu getirecek uygulama başlatılmak istendi burada. Bundan ötürü sıkıntı yaşadık. Eski uygulama aynen devam edecek ama Türkiye'nin farklı yerlerinde farklı uygulamalar var bedelsiz ihracat faaliyetleri için. Bunları da tekrar gözden geçireceğiz. Sarp Gümrük

Kapısı'nda bedelsiz ihracata ili kin eski uygulama nasılsa öyle devam edecek.”

Gümrük sahasının küçük oldu unu, bu nedenle kaçakçılık kanununa veya gümrük mevzuatına aykırı el konulan malların ve araçların gümrüklü saha içersinde muhafaza edildi ini söyleyen Yazıcı, unları kaydetti: “Bunların muhafazasını sa layacak korunaklı bir tır parkımız yok. Büyük ölçüde çözülüyor. Çaykur'un iki dönüm Sarp'ta arazisi var. Güvenlik tedbirlerini alarak bu sorunu gideriyoruz. Hopa Ticaret Sanayi Odası tır karnesi verme yetkisinin Hopa Ticaret Sanayi 1 Müdürlü üne verilmesini istiyor. Bu uygulama Bakanlar Kurulu kararı ile TOBB tarafından yapılıyor. Bunu da adaletli bir ekilde çözüme kavu turaca ız.”

Kapının geni letilmesi ile ilgili çalı maların devam etti ini, kamula tırma kararlarının alındı mını, kapının giri indeki tünel ile ilgili çalı maların yürütüldü ünü de dile getiren Yazıcı, ikinci bir tünel veya yol geni letilmesi alternatiflerinin oldu unu, bunu de erlendirdiklerini sözlerine ekledi.

Muratlı Sınır Kapısı'yla ilgili Gürcistan tarafından kaynaklanan gecikme oldu unu, önümüzdeki günlerde bir heyetin Gürcistan ile temasa geçece ini vurgulayan Yazıcı, Sarp Sınır Kapısı'ndaki incelemeleri sırasında evlerinin istimlak edilmemesini isteyen vatanda lara, evlerin istimlak edilmeyece ini söyledi.



AK PARTİ